

# STAZIONI DI CARICA VELOCE

## IL NUOVO BUSINESS

*Assytech propone un'intera gamma di stazioni di ricarica veloce per veicoli elettrici, la nuova frontiera del business per le aree di servizio e non solo per i tradizionali distributori.*

Le stazioni di ricarica veloce per veicoli elettrici possono trovare posto negli spazi più diversi. Quindi non solo le stazioni carburante, che allargheranno così la loro offerta anche ai nuovi utenti "elettrici", ma anche gli autolavaggi possono avere in queste installazioni un valido elemento di richiamo per una nuova fascia di clienti che promette di essere sempre più numerosa. Senza poi trascurare altri spazi pubblici come aziende, centri commerciali, stazioni e aeroporti, oppure ambienti privati come concessionarie e condomini.

### L'offerta Assytech

Come spesso succede nei periodi di nascita e prima crescita di una nuova tecnologia, il rischio di fare scelte avventate su sistemi che durano lo spazio di pochi anni è reale. Ecco perché affidarsi a un produttore di provata competenza come Assytech lascia tranquilli sulla durata e validità della soluzione proposta perché siamo di fronte a un'azienda da sempre votata all'innovazione e con prodotti di alta qualità dei quali cura direttamente la totale produzione in Italia. Tanto più che il ventaglio di offerte è davvero ampio e pronto a rispondere alle più svariate esigenze. Tre i possibili tipi di ricarica. Il **Modo 1**

prevede la connessione del veicolo alla rete di alimentazione in corrente alternata con connettori domestici fino a 16 A, protezione differenziale tipo A e da sovratensione. Il **Modo 2** prevede connettori domestici o industriali fino a 32 A, la medesima protezione differenziale tipo A e un dispositivo di controllo sul cavo. Infine, il **Modo 3** si differenzia dal Modo 2 per i connettori dedicati. Nello specifico, le norme di riferimento per i connettori delle prese di ricarica del Modo 3 sono la IEC 62196-1 e 2 e prevedono quattro tipi di sistema:

- Tipo 1 monofase, due contatti pilota, 32 A, 230 V~
- Tipo 2 mono/trifase, due contatti pilota, 32 A 230/400 VAC
- Tipo 3A per veicoli leggeri, monofase, un contatto pilota, 16 A 230 VAC

- Tipo 3C per tutti i veicoli, mono/trifase, due contatti pilota, 32 A 230/400 VAC.

### L'offerta di erogatori

L'erogatore di energia a corrente alternata (CA) da 22 kW a 44 kW della **serie AT02-EA** è costituito da una colonnina che può essere abbinata agli erogatori di carburante e additivi già utilizzati per il rifornimento dei veicoli tradizionali. L'autorizzazione alla carica del veicolo avviene tramite connessioni seriali ai principali POS utilizzati sulle stazioni di servizio o con dispositivi transponder in varie configurazioni a seconda delle esigenze del cliente. Queste le caratteristiche salienti: erogatore rapido CA da 230 a 400 V che supporta i principali standard e utilizza il modo di carica 3 in conformità alla norma IEC/EN 61851. La colonnina dispone di un display contometrico retroilluminato e tastiera antivandalo in versione self, supporta i protocolli di comunicazione IFSF-LON, H2P, Pumalan, Dart e Current loop Nuovo Pignone ed è disponibile con autorizzazione alla connessione "next charge".

L'erogatore rapido **serie AT15-ER**, a corrente continua da 500 volt (CC) da

30 kW a 60 kW, è in grado di caricare tutti i veicoli attuali e di prossima generazione con gli standard CCS2, CHAdeMO e CA (opzionale) Tipo 2. È configurabile come singola, doppia (predefinita) o tripla presa per rispondere a tutte le diverse esigenze del cliente. Tra le sue caratteristiche salienti: uscite multiple con potenza CC fino a 60 kW e in CA fino a 22 kW, hardware affidabile e modulare, installazione semplice e veloce, display touchscreen ben leggibile alla luce del giorno, supporta il protocollo di comunicazione aperto OCPP e IFSF-LON, Pumalan, Dart e Current loop Nuovo Pignone ed è disponibile con autorizzazione alla connessione "next charge".

L'erogatore di energia ultrarapido **serie AT15-EU** a corrente continua da 750 Vcc da 120 kW e 150 kW è in grado di caricare tutti i veicoli attuali e di prossima generazione, dalle auto ai bus, ed è compatibile con lo standard CCS2 (o GB/T a richiesta). Queste le sue caratteristiche: uscite multiple, supporta simultaneamente le uscite di ricarica CCS2 e CHAdeMO, hardware affidabile e modulare, installazione semplice e veloce, display touchscreen ben leggibile alla luce del giorno, sup-



porta il protocollo di comunicazione aperto OCPP e IFSF-LON e dispone di autorizzazione RFID.

La stazione di ricarica ultrarapida con satelliti da 1000 Vcc e 360 kW **serie AT15-ES**, a quanto ci risulta unica sul mercato, è l'innovativa risposta alla crescente domanda di ricarica rapida

ad alta corrente dei veicoli elettrici di prossima generazione. Questo sistema adotta una struttura modulare abbinata alla più avanzata tecnologia di ricarica ultraveloce e consiste in un modulo di alimentazione e due colonnine di ricarica. Le sue caratteristiche salienti sono una struttura modulare, batteria

di alimentazione da 240 kW a 360 kW, distanza tra la batteria di alimentazione e le colonnine di ricarica fino a 150 m, ampio range di tensione da 150 V a 1000 V, supporta connettori CCS fino a 150 A con cavi raffreddati a liquido, display touchscreen ben leggibile alla luce del giorno, autorizzazione RFID, basso rumore operativo ed elevato grado di personalizzazione.

La stazione **serie AT15-EF** è un sistema di ricarica con satelliti pensato per le flotte, infatti con il suo multiprotocollo flessibile soddisfa gli standard CCS2, CHAdeMO, GB/T. Si caratterizza per un design modulare e una tecnologia elettronica di potenza all'avanguardia costituita da unità di alimentazione, centraline di controllo e colonne di carica. È disponibile sia la versione per interno sia per esterno e quindi è ideale per i parcheggi e i rifornimenti delle flotte. Tra le altre sue caratteristiche, da ricordare la distribuzione flessibile dell'energia che regola dinamicamente la potenza in uscita in base alla domanda di energia elettrica e le uscite multiple per caricare più veicoli contemporaneamente: le uscite e le potenze sono 240 kW (interno/esterno, tipo satellite da 2 a 8 uscite e ogni uscita da 0 a 60 kW e 360 kW (solo interno, tipo satellite da 2 a 12 uscite, da 30 kW a 180 kW con uscita flessibile). Completano l'allestimento lo schermo lcd/led da 12,1 pollici per visualizzare le informazioni in tempo reale con un funzionamento facile e un'interfaccia utente intuitiva, il supporto a vari metodi di pagamento online, la funzione di monitoraggio dell'isolamento che spegne automaticamente l'uscita per garantire una ricarica sicura, l'elevata adattabilità del campo di temperatura con condotti d'aria di dissipazione del calore isolati: la dissipazione del calore di potenza è separata dal circuito



**AT02 Electric**

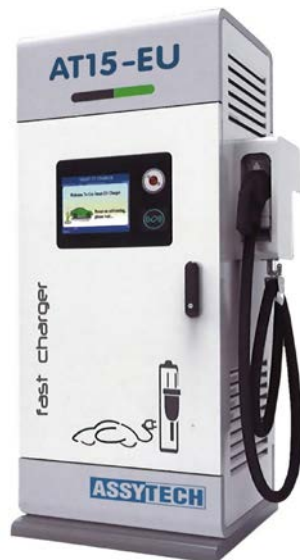


**AT02**

**Versione display non-contometrico**



**AT15-ER**



**AT15-EU**



**AT15-ES**



dell'unità di controllo per garantire l'assenza di polvere dell'unità di controllo. Infine, alta efficienza e affidabilità con bassissime radiazioni, una manutenzione rapida per contenere i costi di gestione e un'espansione flessibile della capacità per permettere uno sviluppo graduale dell'impianto in base alle crescenti esigenze. Il tutto ovviamente con un'elevata efficienza energetica e grande attenzione alla protezione ambientale.

### Stoccaggio dell'energia rinnovabile

La **stazione di stoccaggio AT15-EB** permette di immagazzinare energia per renderla disponibile quando è necessaria garantendo un'elevata capacità di potenza istantanea per la ricarica veloce delle batterie dei veicoli. La stazione può essere alimentata dalla rete elettrica, ma supporta il funzionamento anche fuori rete e la connessione a fonti di energia rinnovabile come pannelli fotovoltaici o generatori eolici. Inoltre, può essere configurata con varie potenze sia in entrata (raddrizzatori di carica batterie), sia di capacità di accumulo delle batterie stazionarie. La soluzione "all-in-one" fornisce un prodotto integrato con unità di carica batteria, batteria di accumulo e commutatori. Il carica batterie può avere una potenza di 60 kW, 120 kW, 180 kW e 240 kW, mentre la batteria di accumulo può essere di 60 kWh, 120 kWh, 90 kWh, 180 kWh e 270 kWh.

Queste le altre caratteristiche salienti: multiprotocollo flessibile CCS2, CHAdeMO, GB/T, distribuzione flessibile dell'energia (la potenza è regolata dinamicamente in uscita in base alla domanda di energia elettrica), schermo lcd/led da 12,1 pollici per visualizzare le informazioni in tempo reale con un funzionamento facile e un'interfaccia utente intuitiva, il supporto a vari metodi di pagamento online, la funzione di monitoraggio dell'isolamento che spegne automaticamente l'uscita per garantire una ricarica sicura, l'elevata adattabilità del campo di temperatura con condotti d'aria di dissipazione del calore isolati: anche in questo caso la dissipazione del calore di potenza è separata dal circuito dell'unità di controllo per garantire l'assenza di polvere dell'unità di controllo. Infine, alta efficienza e affidabilità con bassissime radiazioni, una manutenzione rapida per contenere i costi di gestione e un'espansione flessibile della capacità per permettere uno sviluppo graduale dell'impianto in base alle crescenti esigenze. Il tutto ovviamente con un'elevata efficienza energetica e grande attenzione alla protezione ambientale.

Assytech propone anche la soluzione **Container** che fornisce un prodotto integrato con unità di carica batteria, batteria di accumulo e commutatori. Supporta il funzionamento in rete o fuori rete e la connessione a fonti di energia rinnovabile. La batteria di accumulo del container è da 500 kWh a 1 MWh e la carica satellite di 32 unità o 0÷120 kW. Questa rapida carrellata dell'offerta

Assytech dovrebbe aver ben chiarito che il mondo delle ricariche veloci per veicoli elettrici è già entrato nella fase matura del mercato e quindi è più che mai il momento di approfondire la conoscenza e cominciare a valutare l'investimento, certi che il futuro è già iniziato.

**Nicola Polidoro**



AT15-EF



AT15-EB